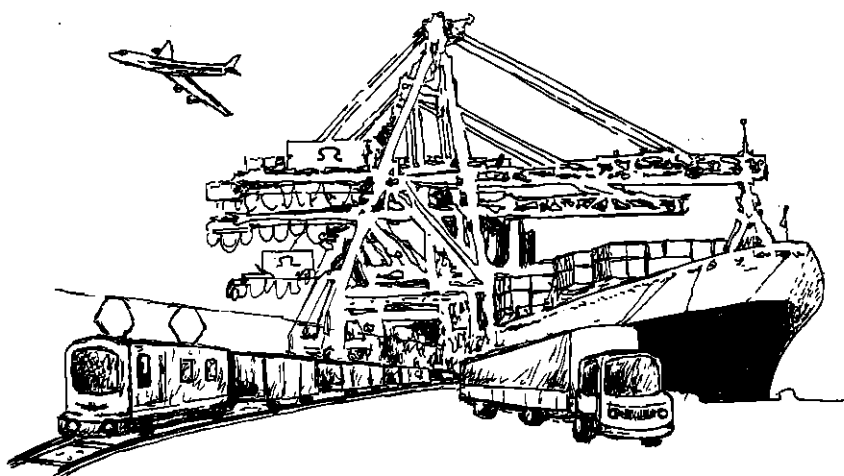


MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE



CARTELLA CONTENENTE LA RACCOLTA DEI PARERI DEGLI ENTI

TAV.

ALL.

29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO

6001

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA

LI - 4 AGO. 1982



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OPERE MARITTIME
di A N C O N A

Acc. 29

PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale -

ELENCO DEGLI ENTI INTERPELLATI PER IL PARERE DI COMPETENZA

- Comando in Capo Dipartimento M.M. dell'Adriatico
Via Rodi A N C O N A
- Capitaneria di Porto di A N C O N A
- Presidenza della Giunta Regionale
Via Gentile da Fabriano A N C O N A
- Amministrazione Provinciale
Corso Stamira A N C O N A
- Amministrazione Comunale
Piazza XXIV Maggio A N C O N A
- cep* - ~~Presidenza Comitato di Studio del Porto
presso Comune di~~ A N C O N A
- Camera di Commercio Industria Artigianato A N C O N A
- Comando Legione Guardia di Finanza
Lungomare Vanvitelli, 26 A N C O N A
- Circoscrizione Doganale
Lungomare Vanvitelli, 5/7 A N C O N A
- Direzione Compartimentale F.S.
Piazza Cavour, 23 A N C O N A
- Compartimento A.N.A.S. A N C O N A
- Comando Nucleo Polizia - Frontiera Marittima -
Lungomare Vanvitelli, 1 A N C O N A
- Soprintendenza ai Monumenti
Piazza del Senato, 15 A N C O N A
- Soprintendenza Archeologica delle Marche -
Piazza del Senato, 2 A N C O N A
- Associazione Industriale della Provincia
Piazza della Repubblica, 1 A N C O N A
- Azienda dei Mezzi Meccanici
presso Stazione Marittima A N C O N A
- Compagnia Lavoratori Portuali
Lungomare Vanvitelli, 68 A N C O N A

2

Mod. 108

MODULARIO
MAR. MER. 372



60100 Ancona, 11 15.5.82

*Ministero
della Marina Mercantile*

CAPITANERIA DI PORTO
A N C O N A

N° 61 13682 *Dir. Tecnica*

Resposta al f. del
N°

Al 1'UFFICIO GENIO CIVILE OO.MM.
60100 A N C O N A
e,p.c. COMANDO IN CAPO DEL DIPARTIMENTO MILITARE MARITTIMO DELL'ADRIATICO
60100 A N C O N A
PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
60100 A N C O N A

~~OGGETTO~~

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.

*Raccomandata
a mano*

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
60100 A N C O N A
AMMINISTRAZIONE COMUNALE
60100 A N C O N A
PRESIDENZA COMITATO DI STUDIO DEL PORTO PRESSO COMUNE
60100 A N C O N A
CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO ED AGRICOLTURA
60100 A N C O N A
COMANDO LEGIONE G.F.
60100 A N C O N A
CIRCOSCRIZIONE DOGANALE
60100 A N C O N A
DIREZIONE COMPARTIMENTALE FERROVIE STATO
60100 A N C O N A
COMPARTIMENTO A.N.A.S.
60100 A N C O N A
COMANDO NUCLEO POLIZIA FRONTIERA MARITTIMA
60100 A N C O N A
SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI
60100 A N C O N A

21 MAG. 1982	
SEGRETERIA	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 1'	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 2'	<input type="checkbox"/>
Rep. S.E.P.	<input type="checkbox"/>
Rep. RAGIONERIA	<input type="checkbox"/>
Rep. PERSONALE	<input type="checkbox"/>
Rep. CONTRATTI	<input type="checkbox"/>
Rep. REV. PREZZI	<input type="checkbox"/>
Rep. Econ. - Auton.	<input type="checkbox"/>
STATISTICA	<input type="checkbox"/>

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.MM. - ANCONA
21. MAG 1982
PROT. N. 4671

../..



60100 A N C O N A

*Ministero
della Marina Mercantile*

CAPITANERIA DI PORTO

A N C O N AN.° 6/13682 *Lex Tec.**Risposta al f.° del*
N.°

OGGETTO

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA
DELLE MARCHE~~60100~~ 60100 A N C O N AASSOCIAZIONI INDUSTRIALI
DELLA PROVINCIA60100 A N C O N AAZIENDA MEZZI MECCANICI E
MAGAZZINI DEL PORTO60100 A N C O N ACOMPAGNIA LAVORATORI POR-
TUALI60100 A N C O N A

- 2 -

Riferimento foglio n. 4171 in data 8.5.1982.

Questa Capitaneria non ha osservazioni da formulare in merito al contenuto della relazione illustrativa attinentemente allo studio del piano in oggetto, trasmesso con il foglio in riferimento, trattandosi del risultato di quanto già discusso e concordato da Enti e categorie interessate, sia nelle apposite riunioni della Commissione Permanente Marittima della Camera di Commercio e del Comitato del Porto e sia nei vari incontri, a livello tecnico, tenuti presso questa Capitaneria, vuoi per mettere a confronto le diverse proposte, vuoi per individuare le soluzioni più confacenti agli interessi delle varie attività marittime.

Più in particolare si ritiene opportuno mettere in risalto la necessità, peraltro chiaramente espressa nella citata relazione, che le aree portuali, e possibilmente quelle attigue, siano riservate agli insediamenti direttamente interessati ai traffici marittimi ed alle attività in genere che si svolgono in mare. Ciò, infatti, è presupposto essenziale perchè il porto, nella sua nuova dimensione, trovi adeguati servizi e non si debba ricorrere, più in là di quanto previsto dal prospetto di variante di cui trattasi, alle sottrazioni di ulteriori spazi al mare.

../..



2
60100 Ancona,

*Ministero
della Marina Mercantile*
CAPITANERIA DI PORTO
A N C O N A

Al

N.º 6/13689 *Lex Tecnica*

Risposta al f.º del
N.º

OGGETTO

- 3 -

Si confida, quindi, nel sollecito inoltro agli organi centrali degli elaborati del progetto di cui trattasi, mentre la scrivente si riserva di dare contemporaneamente notizie dei risultati raggiunti al Ministero della Marina Mercantile.-

IL COMANDANTE
(C.V. -CP- Michele PANTANO)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

1) COMANDO IN CAPO DIPARTIMENTO M.M. DELL'ADRIATICO

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4 - 8 - 1982.



*Comando in Capo
del Dipartimento Militare
Marittimo*

dell'Adriatico - Ancona

Ufficio Difesa

Indirizzo Telegrafico: Maridipart Ancona

Prot. N.º 33662 / D. Allegato

16 GIU. 1982
SEGRETERIA
SEZ. 1ª
SEZ. 2ª
Rep. S.E.P.
Rep. RAGIONERIA
Rep. PERSONALE
Rep. CONTRATTI
Rep. REV. PREZZI
Rep. Econ. - Auton.
STATISTICA

DM/2506
(ex 61/7 - 010 M)
(già Catalogo N. 1831 A)

60100 ANCONA, add. 6 GIU. 1982

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

OO.MM. 60100 ANCONA

OGGETTO: Porto di Ancona - Progetto di variante al vigente P.R.G..

Riferimento fg. n° 4171 in data 8/5/1982.

1. Esaminata la documentazione trasmessa con il foglio in riferimento questo Maridipart, avendo rilevato che a pag.14 della relazione illustrativa si fa cenno alle demolizioni dei fabbricati esistenti sul molo trapezoidale e dell'infermeria, fa presente che:

- per quanto concerne i primi permane la necessità, per la M.M., di continuare l'utilizzazione delle esistenti infrastrutture fino a che i servizi cui le stesse sono adibiti non siano stati trasferiti in altra zona, la quale, peraltro, non è indicata nella planimetria;
- l'infermeria potrà essere demolita solamente quando sarà realizzata la nuova, la cui costruzione è stata programmata nel comprensorio di Piano S. Lazzaro.

2. Nel confermare la validità delle esigenze minime della M.M. già prospettate con il fg. n° 38060/D in data 26/7/78 questo Maridipart riferisce che le stesse sono state dettagliatamente elencate ai paragrafi 2.2.1. e 4.3.3. della relazione illustrativa del P.P.Z.P. del Comune di Ancona - edizione 1981, ove peraltro non è stata chiaramente definita l'area sulla quale dovranno sorgere i servizi. Ad essa si rimanda affinché codesto Ufficio possa prendere visione e tenerne conto prima di trasmettere gli elaborati al Ministero dei LL.PP. per il definitivo esame ed approvazione.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO.MM. - ANCONA
16.GIU.1982
PROT.N. 5465

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE
(C.A. Vittorio PIATTELETTI)

Vittorio Piatteletti



Minuta

Ancona,

3 AGO. 1982

19

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI
Ancona

SPEDITO

Al Comando in Capo del Dipar-
timento Militare Marittimo

A N C O N A

Senione Segreteria
Prot. N° 5455 Allegati

Risposta al Foglio N° 33602
del 14/6/1982

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente P.R. -

Con riferimento alla nota di codesto Comando in Capo ri-
guardante il parere sul progetto suindicato, pregiomi assicurare
quanto segue:

- In ordine al punto 1 del succitato foglio si precisa che i servizi esistenti al vecchio molo trapezoidale verranno trasferiti all'estremo del molo nord, ritenuta la nuova base della M.M., previo opportuno ristrutturazione ed adeguamento delle aree e delle banche ivi esistenti;
- Sempre in riferimento al predetto punto uno il fabbricato della infermeria sarà demolito solamente dopo la realizzazione di un nuovo edificio da adibire a tale scopo, come già programmato al Piano S. Lazzaro;
- Per quanto riguarda il punto 2 sempre della precitata nota, assicuro che le esigenze prospettate da codesto Comando dettagliatamente elencate nella relazione illustrativa del P.P.Z.F. del Comune di Ancona edizione 1981 e integralmente recepite dal piano del porto di che trattasi, formeranno oggetto di uno specifico progetto esecutivo, opportunamente concordato con codesto Comando, che verrà messo in atto, nella 3^a fase degli interventi di piano, come specificato nella apposita relazione illustrativa.

Si ribadisce, infine, che tutti i servizi portuali preposti per la M.M. verranno dislocati, per motivi logistici ed operativi, su una unica area, come auspicato da codesto Comando stesso, area che sarà opportunamente attrezzata e sistemata, come già detto innanzi, nella zona estrema del molo nord.

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
(Ing. Filippo Gabacorta)

M/

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

2) CAPITANERIA DI PORTO

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982

MODULARIO
MAR. MER. 372

*Ministero
della Marina Mercantile*

CAPITANERIA DI PORTO

A N C O N AN° 6/ 13682 *Is. Tecnica*

Rispostaval f. del.
N°

60100 Ancona, lì 15.5.82

e, p. c.

1° UFFICIO GENIO CIVILE OO.MM.
60100 A N C O N A

COMANDO IN CAPO DEL DIPAR-
TIMENTO MILITARE MARITTIMO
DELL'ADRIATICO

60100 A N C O N A

PRESIDENZA DELLA GIUNTA
REGIONALE

60100 A N C O N A~~OGGETTO~~

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente
piano regolatore generale.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALI

60100 A N C O N A

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

60100 A N C O N A

PRESIDENZA COMITATO DI STU-
DIO DEL PORTO PRESSO COMU-
NE

60100 A N C O N A

CAMERA DI COMMERCIO, INDU-
STRIA, ARTIGIANATO ED AGRI-
COLTURA

60100 A N C O N A

COMANDO LEGIONE G.F.

60100 A N C O N A

CIRCOSCRIZIONE DOGANALE

60100 A N C O N A

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
FERROVIE STATO

60100 A N C O N A

COMPARTIMENTO A.N.A.S.

60100 A N C O N A

COMANDO NUCLEO POLIZIA
FRONTIERA MARITTIMA

60100 A N C O N A

SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI

60100 A N C O N A

..../..

Raccomandata

A mano

21 MAG. 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1°	
SEZ. 2°	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.MM. - ANCONA

- 21. MAG 1982 -

PROT. N. 4571



*Ministero
della Marina Mercantile*

CAPITANERIA DI PORTO
A N C O N A

N° 6/13689 La Tec.

Risposta al f.° del
N° _____

OGGETTO

2
60100 A N C O N A

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA
DELLE MARCHE

~~Atto~~ 60100 A N C O N A

ASSOCIAZIONI INDUSTRIALI
DELLA PROVINCIA

60100 A N C O N A

AZIENDA MEZZI MECCANICI E
MAGAZZINI DEL PORTO

60100 A N C O N A

COMPAGNIA LAVORATORI POR-
TUALI

60100 A N C O N A

- 2 -

Riferimento foglio n. 4171 in data 8.5.1982.

Questa Capitaneria non ha osservazioni da formulare in merito al contenuto della relazione illustrativa attinentemente allo studio del piano in oggetto, trasmesso con il foglio in riferimento, trattandosi del risultato di quanto già discusso e concordato da Enti e categorie interessate, sia nelle apposite riunioni della Commissione Permanente Marittima della Camera di Commercio e del Comitato del Porto e sia nei vari incontri, a livello tecnico, tenuti presso questa Capitaneria, vuoi per mettere a confronto le diverse proposte, vuoi per individuare le soluzioni più confacenti agli interessi delle varie attività marittime.

Più in particolare si ritiene opportuno mettere in risalto la necessità, peraltro chiaramente espressa nella citata relazione, che le aree portuali, e possibilmente quelle attigue, siano riservate agli insediamenti direttamente interessati ai traffici marittimi ed alle attività in genere che si svolgono in mare. Ciò, infatti, è presupposto essenziale perchè il porto, nella sua nuova dimensione, trovi adeguati servizi e non si debba ricorrere, più in là di quanto previsto dal prospetto di variante di cui trattasi, alle sottrazioni di ulteriori spazi al mare.

../..



*Ministero
della Marina Mercantile*

CAPITANERIA DI PORTO

A N C O N A

N° 6/13682 *Dir. Tecnica*

Risposta al f. del
N°

OGGETTO

- 3 -

Si confida, quindi, nel sollecito inoltro agli organi centrali degli elaborati del progetto di cui trattasi, mentre la scrivente si riserva di dare contemporaneamente notizie dei risultati raggiunti al Ministero della Marina Mercantile.-

IL COMANDANTE
(C.V. -CP- Michele PANTANO)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:

E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

3) PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

TAV. 1
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



Ancona, 13/7/1982

L. Assessore

ALL'UFFICIO DEL GENIO CIVILE
per le Opere Marittime di

A N C O N A

Oggetto: PORTO DI ANCONA -
Progetto di variante al vigente Piano Regolatore Generale -

In riscontro alla richiesta rivolta con nota n.4171 dell'8/5/1982 si informa che la Giunta Regionale con delibera n. 2175 in data 24/5/1982 qui unita in copia ha approvato la proposta di variante al vigente Piano Regolatore Generale del Porto di Ancona secondo la relazione e planimetria elaborate da Codesto Ufficio.

Nel segnalare l'urgenza del compimento della proposta si resta in attesa di conoscere la data di trasmissione della pratica al Ministero dei Lavori Pubblici.

Alfio Bassotti

15 LUG. 1982	
SEGRETERIA	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 1°	<input type="checkbox"/>
SEZ. 2°	<input type="checkbox"/>
Rep. S.E.P.	<input type="checkbox"/>
Rep. RAG. ERIA	<input type="checkbox"/>
Rep. PERSONALE	<input type="checkbox"/>
Rep. CONTRATTI	<input type="checkbox"/>
Rep. REV. PREZZI	<input type="checkbox"/>
Rep. Econ. - Auton.	<input type="checkbox"/>
STATISTICA	<input type="checkbox"/>

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA
15. LUG. 1982
PROT. N. 6362

*Le uschi
presente
il piano regolatore
@*

ARRIVO
25 GIU. 1992
Ass.to LL.PP.-Ed. Pubblica Trasporti



3

REGIONE MARCHE

GIUNTA REGIONALE

1

L/LP

N. DELIBERA	215
N. O. D. G.	

OGGETTO: PORTO DI ANCONA -

PROGETTO DI VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE GENERALE +

AL SIG.
PRESIDENTE DELLA GIUNTA
SEDE

Si prega la S.V. di voler iscrivere all'ordine del giorno della prossima riunione della Giunta regionale l'argomento in oggetto indicato.

SEGRETERIA GIUNTA REGIONALE PROPOSTA ASSINTA IN DEPOSITO II
19. MAG 1992
IL SEGRETARIO (V. BORDIANI)

L'Assessore
(Alfio Bassetti)
Il responsabile dell'ufficio proponente
(Dott. Ing. Enzo Olivetti)

ANNOTAZIONI DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Esaminata nella seduta del _____

Il segretario della Giunta

Preso nota dell'impegno sul Cap. _____

Il responsabile dell'Ufficio Ragioneria

LL. PP.
21-6-92

OGGETTO PORTO DI ANCONA-PROGETTO DI VARIANTE AL VIGENTE PIANO REGOLATORE GENERALE.

L'anno millenovecentottantadue addì 24 del mese di maggio alle ore 10,30, in Ancona, presso la sede dell'Ente Regione Marche si è riunita la Giunta Regionale regolarmente convocata:

- Emidio	MASSI	PRESIDENTE
- Patrizio	VENARUCCI	VICE PRESIDENTE
- Alfio	BASSOTTI	Assessore
- Elio	CAPODAGLIO	Assessore
- Adriano	CIAFFI	Assessore
- Dario	GIACHINI	Assessore
- Alessandro	MANIERI	Assessore
- Giuseppe	PAOLUCCI	Assessore
- Gaetano	RECCHI	Assessore

Essendosi in numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza il Signor Emidio Massi; in qualità di Presidente che dichiara aperta la seduta alla quale assiste, in assenza del Segretario della Giunta regionale Dott. Vittorio Borgiani, il Dott. Luciano Volpetti.

Riferisce in qualità di relatore L'Ass.re Bassotti

ESITO DEL CONTROLLO

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

- spedita alla Commissione di controllo sull'amministrazione regionale il _____ con prot. n. _____

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Dr. V. Borgiani

- la Commissione di controllo sull'amministrazione regionale con decisione n. _____ del _____ ha:

APPROVATO ☐ RINVIATO ☐ ANNULLATO ☐

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Dr. V. Borgiani

NELLA SEGRETERIA

N. Prot. 272

La Commissione di controllo nella seduta

del 11 GIU. 1982

con deliberazione 8976 NON

HA RINVIATO

Ancona, 11 GIU. 1982



IL SEGRETARIO

- preso nota dell'impegno della spesa il _____

p. la Ragioneria

f.to _____

- per gli adempimenti di competenza:

all'Ufficio _____ ☐

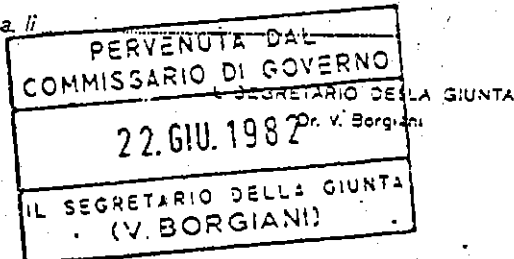
all'Ufficio _____ ☐

all'Ufficio _____ ☐

all'Ufficio _____ ☐

alla redazione del Bollettino Uffile per la pubblicazione ☐

Ancona, li



LA GIUNTA Regionale

PREMESSO:

- CHE l'Ufficio del Genio Civile per le opere marittime di Ancona con nota n. 4171 dell'8/5/1982 ha richiesto il parere di questa Giunta sulla proposta di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona allegando apposita relazione generale e relativa planimetria elaborate dallo stesso Ufficio, giusta autorizzazione del Ministero dei Lavori Pubblici rilasciata nel 1978;

RICHIAMATO:

- CHE il vigente piano regolatore del porto, il cosiddetto "piano Ferro" del 1965 ha mostrato i suoi limiti sin dal 1973 quando sono stati iniziati i lavori di sviluppo dopo gli eventi sismici e causa della evoluzione dei trasporti marittimi e delle nuove impostazioni tecniche per lo scarico delle merci a banchina.

Pertanto allo stato attuale dei lavori dopo il completamento della nuova darsena a sud e relativo riempimento a tergo non è possibile programmare ulteriori interventi per la mancanza delle previsioni progettuali regolarmente approvata dai competenti Ministeri.

Per questi motivi la Regione Marche sin dal 1981 ha preso l'iniziativa di stimolare e coordinare le numerose proposte e previsioni progettuali di iniziativa statale e comunale sino a farle convergere verso una concreta proposta di nuovo piano regolatore portuale che ora dovrà venire sottoposta al parere definitivo del Consiglio Superiore del Ministero dei Lavori Pubblici.

CONSIDERATO:

- CHE il porto di Ancona ha tutti i requisiti fondamentali per divenire un importante terminale intermodale sui mercati del medio oriente in quanto è ubicato in zona protetta da una insenatura naturale in prossimità di alti fondali ed al centro di infrastrutture ferroviarie, viarie ed aereoportuali;

- CHE il rilevante aumento dei traffici merci e passeggeri di questi ultimi anni richiede la riqualificazione ed ammodernamento delle strutture esistenti potenziando in particolare quelle viarie, l'accesso in porto di navi di maggiore pescaggio, estendendo i moli di attracco ed i piazzali di deposito dei contenitori;

RILEVATO:

- CHE il proposto progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona dopo una complessa ed estesa trattazione dei vari problemi portuali alla quale hanno partecipato tutte le categorie interessate rappresentate in adeguati organismi consultivi come la Commissione Marittima della Camera di Commercio di Ancona od il Comitato comunale del porto, propone soluzioni di avanguardia di tecnica urbanistica e marittima raccordando armonicamente le previsioni di sviluppo del piano regolatore cittadino e quello strettamente portuale che si svolge nell'ambito del demanio marittimo;

Sostanzialmente il nuovo piano regolatore del porto si articola su tre distinte fasce di intervento;

1° FASCIA DI INTERVENTI: OPERE ESTERNE -

Progettate dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime

Il nuovo campo portuale, che congloba il bacino attuale, ha una estensione di oltre 115 ettari di superficie ed è delimitato da due dighe foranee le cui estremità definiscono la nuova imboccatura del porto larga 350 metri orientata ad Ovest.

La conformazione del nuovo bacino portuale corrisponde all'esigenza di acquisire specchi acquei in fondali più profondi (-14,00mt) e di contenere entro limiti accettabili gli aggetti in mare. La disposizione planimetrica delle predette due dighe banchinate all'interno rispettivamente della lunghezza di ml 920 per il molo di sopraflutto radicato presso l'area dei cantieri navali e di ml 1450 per il molo di sottoflutto che si innesta sulla costa in prossimità del rione Borghetto.

Per consentire l'evoluzione delle navi nel bacino di espansione è stata prevista la demolizione dell'ultimo tratto dell'esistente molo nord per la lunghezza di 300 metri mentre il successivo tratto per 270 metri assegnato alla Marina Militare sarà banchinato anche verso l'esterno per consentire maggiori attracchi navali.

L'area di ampliamento dei nuovi impianti di banchinamento estesi in un unico tratto lineare di ml 920 su fondali di 14 metri, è stata scelta sul versante sud in corrispondenza della nuova darsena con la possibilità di ricavare vasti piazzali della superficie complessiva di 40 ettari.

2° FASCIA DI INTERVENTI : PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA PORTUALE -

Progettato dal Comune di Ancona

Essenzialmente in questo piano è stato trattato il problema della viabilità interna stradale e ferroviaria con la razionalizzazione e valorizzazione delle molteplici infrastrutture esistenti.

Rappresenta il raccordo tra le previsioni dello sviluppo urbanistico cittadino e quello portuale e si impernia sull'asse attrezzato sud realizzato nel tratto finale in sopraelevata dovendo sorpassare il parco ferroviario in zona Mandracchio con diramazioni e raccordi con il nuovo porto a sud, il porto storico a nord e l'uscita verso nord su area ZIPA.

Propone il ribaltamento della posizione dei binari ferroviari nella direttrice Nord in modo che i trasporti su gomma e ferro non si intersechino a vicenda.

Regolamenta e regolarizza l'utilizzazione delle aree e degli edifici esistenti, ivi compresi quelli di interesse monumentale.

Il Piano regolatore urbano prevede nella zona della Baraccola un'area operativa al servizio del porto (porto interno).

adotta del 26.5.82
delibera 2175

pag. 4

LIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
DUNANZA N. _____ III LEGISLATURA

3

3° FASCIA DI INTERVENTI: SISTEMA DI COLLEGAMENTI DEL PORTO ALLA GRANDE
VIABILITA' NAZIONALE -

Qualora le Marche saranno sede di un interporto sarà necessario integrare la viabilità prevista nella seconda fascia di interventi con un allacciamento veloce del porto in direzione del centro intermodale.

Tale progetto, approvato dalla Commissione Marittima presso la Camera di Commercio di Ancona non ha potuto trovare applicazione nel presente piano portuale in quanto legato al Piano Regionale dei Trasporti ancora in fase di elaborazione.

Il costo delle opere della 1° fascia di interventi è stato stimato sommariamente in 163 miliardi e 100 milioni.

VISTO l'art. 25 dello Statuto Regionale

D E L I B E R A

DI APPROVARE il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona così come proposto dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Ancona secondo la relazione e planimetria allegata alla nota n. 4171 dell'8/5/1982.

Il verbale viene steso, letto e sottoscritto come appresso:

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REG.LE
(Emidio Massi)

P. IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REG.LE
(Luciano Volpetti)

Per copia conforme all'originale
per uso amministrativo
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott. Vittorio Borgiani)

Volpetti

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

4) AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



PROVINCIA DI ANCONA

DIVISIONE LL. PP.

-3. 199. 1982

Numero 7384 di Prot.

Risposta al foglio

N. del

O G G E T T O

PORTO DI ANCONA - Progetto di varian
te al vigente piano regolatore gene
rale.

Allegati N.....

Ancona,
(C.A.P. 60100 - Tel. 58.812)

All'Ufficio del Genio Civile
per le Opere Marittime
Via Vecchini, 3

60100

ANCONA

- Al Comando in Capo Dipartimento
M.M. dell'Adriatico
Via Rodi ANCONA
- Alla Capitaneria di Porto ANCONA
- Alla Presidenza della Giunta
Regionale
Via Gentile da Fabriano ANCONA
- All'Amm.ne Comunale
P.zza XXIV Maggio ANCONA
- Alla Presidenza Comitato di Studio
del Porto c/o Comune ANCONA
- Alla Camera di Commercio
Industria Artigianato ANCONA
- Al Comando Legione Guardia di Finanza
Lungomare Vanvitelli, 26 ANCONA
- Alla Circoscrizione Doganale
Lungomare Vanvitelli, 5/7 ANCONA
- Alla Direzione Compartimentale F.S.
P.zza Cavour, 23 ANCONA
- Al Compartimento ANAS ANCONA
- Al Comando Nucleo Polizia
Frontiera Marittima
Lungomare Vanvitelli, 1 ANCONA
- Alla Soprintendenza ai Monumenti
P.zza del Senato, 15 ANCONA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO. MM. - ANCONA
- 5. AGO. 1982
PROT. N. 7002

- 5 AGO. 1982	
SEGRETERIA	X
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

la corrispondenza postale e telegrafica dev'essere indirizzata impersonalmente al Presidente della Provincia di Ancona

1.



PROVINCIA DI ANCONA

DIVISIONE LL.PP.

Numero..... di Prot. Risposta al foglio

N..... del

O G G E T T O

Allegati N.....

Ancona,.....
(C.A.P. 60100 - Tel. 58.812)

- Alla Soprintendenza Archeologica delle
Marche - P.zza Del Senato, 2

ANCONA

- All'Associazione Ind.li della Provincia
P.zza della Repubblica, 1

ANCONA

- All'Azienda dei Mezzi Meccanici
c/o Stazione Marittima

ANCONA

- Alla Compagnia Lavoratori Portuali
Lungomare Vanvitelli, 68

ANCONA

- Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale delle OO.MM.
Divisione 2^a OM

ROMA

In riferimento alla nota n.4171 dell'8/5/1982, relativa all'oggetto, si comunica che il Consiglio Provinciale nella seduta del 6 luglio 1982 con atto deliberativo n.299 ha espresso parere favorevole per l'approvazione del progetto di variante al vigente Piano Regolatore Generale del Porto di Ancona.

Si fa riserva di trasmettere copia della deliberazione suddetta non appena la stessa avrà ottenuto l'approvazione del C.C.R.M.-

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Araldo Torelli)

RM/rm

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

5) AMMINISTRAZIONE COMUNALE

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
L1 4-8-1982



Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI
Ancona

Ancona 4/8/1982 19

Assessorato ai LL.PP.

Comune di

A N C O N A

Sezione Segreteria

Prot. N° 6981 Allegato

Risposta al Foglio N° 30360
del 4/8/1982

OGGETTO: P.R.P. di Ancona -

Nell'accusare ricevuta dei documenti relativi al P.P.E. del Porto di Ancona e nel prendere atto del parere favorevole espresso da Codesto Assessorato sul piano regolatore generale del porto, si comunica che questo Ufficio resta sempre in attesa del provvedimento deliberativo di adozione da parte di codesta Amministrazione Comunale del richiesto parere (foglio n° 4171 del 8 maggio 1982) sul predetto strumento di pianificazione portuale.

Da un esame sommario degli atti trasmessi si ritiene opportuno precisare che il previsto molo per l'attracco del naviglio minore, radicato all'estremo sud-ovest della scogliera Z.I.P.A., oltre a discostarsi dall'assetto delle opere portuali previste in quella zona dal progetto concordato in Regione (soluzione "C"), interferisce con l'ultimo tratto del molo sottoflutto del porto e con le aree di rispetto antistanti gli scali di alaggio.

Pertanto si rende necessario un approfondito studio della situazione per definire la soglia di accesso e la migliore utilizzazione dello specchio acqueo ridossato che salvaguardi la piena funzionalità delle opere già previste.

Dai disegni planimetrici si rileva anche il tracciato di una strada interna adiacente le mura clementine nell'ultimo tratto del molo nord.

./.



COMUNE DI ANCONA

Mod. 15 GN

RIPARTIZIONE URBANISTICA

UFFICIO TECNICO

Dist. { gen. N. 36360
part. N. 100 68

Risposta al foglio N.

del

Sigla:

Ancona, 4 AGO 1982

Al Genio Civile OO.MM.

Via Vecchini 3

A N C O N A

OGGETTO: Trasmissione documenti.

Il Consiglio Comunale con provvedimento n. 518 del 5.4.1982 ha adottato la variante al P.R.G. per la zona portuale e con successivo provvedimento n. 1105 del 15.7.1982, ha adottato il P.P.E. del Porto.

Detti documenti, che si trasmettono in copia, sono conformi agli accordi intercorsi nelle riunioni tenute in Capitaneria del Porto e presso la Regione Marche.

Poichè detti strumenti contengono le stesse indicazioni del Piano Regolatore Generale Portuale, qui trasmesso da codesto Ente per il parere, è ora possibile esprimere la piena adozione dell'Amministrazione Comunale a quest'ultimo strumento e pertanto si esprime parere favorevole.

- 4 AGO 1982	
SEGRETERIA	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 1 ^a	<input type="checkbox"/>
SEZ. 2 ^a	<input type="checkbox"/>
Rep. S.E.P.	<input type="checkbox"/>
Rep. RAGIONERIA	<input type="checkbox"/>
Rep. PERSONALE	<input type="checkbox"/>
Rep. CONTRATTI	<input type="checkbox"/>
Rep. REV. PREZZI	<input type="checkbox"/>
Rep. Econ. - Auton.	<input type="checkbox"/>
STATISTICA	<input type="checkbox"/>

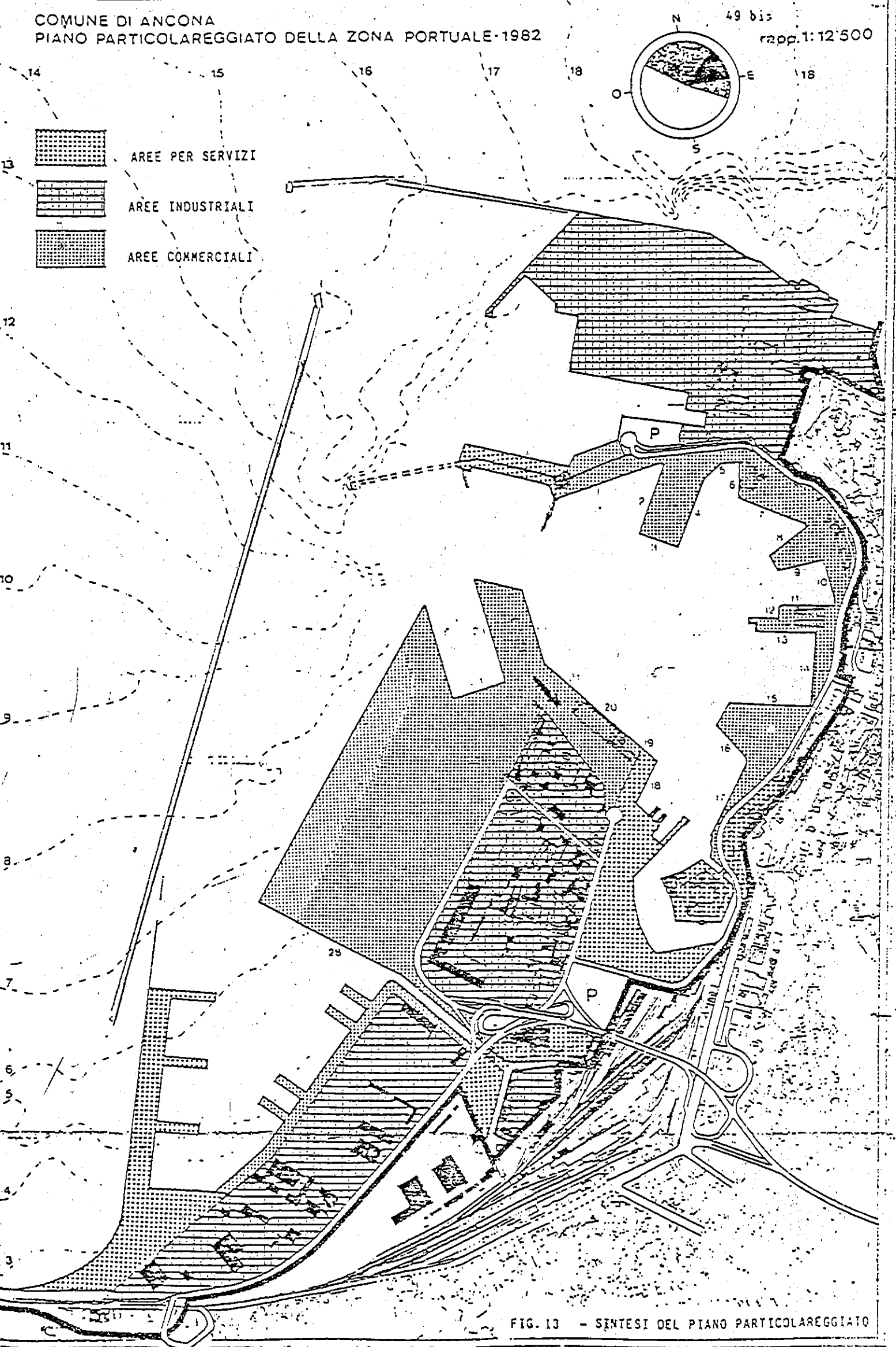
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA

(Dott. G. Mascino)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.MM. - ANCONA
- 4 AGO 1982
PROT. N. <u>6981</u>

documenti trasmessi per
sua consegna all'Ing. Cipriotti

COMUNE DI ANCONA
PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA ZONA PORTUALE-1982



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

6) PRESIDENZA COMITATO DI STUDIO DEL PORTO

TAV. ALL. 29	IL REDATTORE INCARICATO PRIMO DIRIGENTE Dott. Ing. Michele CIPRIANI	IL COMPILATORE DEGLI ELABORATI GRAFICI Geom. Giuseppe FELICIOTTI
Nº PROTOCOLLO 6934	IL CAPO DELL'UFFICIO PRIMO DIRIGENTE Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA	
ANCONA LI 4-8-1982		



RACCOMANDATA

18 GIU. 1982

**CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA
ARTIGIANATO E AGRICOLTURA**

ANCONA

60100 Ancona, li

Piazza XXIV Maggio, 1

**AL GENIO CIVILE
OPERE MARITTIME**

ANCONA

Cod. Fisc. 80002890426
Part. IVA 00697940427

Prot. **21097**

COMITATO DI STUDIO DEI PROBLEMI DEL PORTO DI ANCONA

**Oggetto: Porto di Ancona - Progetto di variante al vigente
piano regolatore generale.**

Si fa riferimento al foglio n. 4171 del 8 maggio 1982, per confermare il parere favorevole espresso dal Comitato nelle riunioni del 22/3/1982 e 29/3/1982 nei confronti del testo dell'unita relazione illustrativa, corredata di planimetria generale, in quanto ha appunto raccolto le indicazioni emerse in tali riunioni per la redazione del progetto del nuovo piano regolatore del porto di Ancona.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE DEL COMITATO

(Guido Monina)

19 GIU. 1982	
SEGRETERIA	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 1 ^a	<input type="checkbox"/>
SEZ. 2 ^a	<input type="checkbox"/>
Rep. S.E.P.	<input type="checkbox"/>
Rep. RAGIONERIA	<input type="checkbox"/>
Rep. PERSONALE	<input type="checkbox"/>
Rep. CONTRATTI	<input type="checkbox"/>
Rep. REV. PREZZI	<input type="checkbox"/>
Rep. Econ. - Auton.	<input type="checkbox"/>
STATISTICA	<input type="checkbox"/>

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA	
19 GIU. 1982	
PROT. N.	5610

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

7) CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA
ARTIGIANATO E AGRICOLTURA

ANCONA

Prot. I4324

60100 Ancona, li
Piazza XXIV Maggio, 1

14 LUG 1982

24686

16 LUG. 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1ª	
SEZ. 2ª	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERIZIALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

- All'Ufficio del Genio Civile
alle Opere Marittime
ANCONA
- e p.c. - Alla Capitaneria di Porto
ANCONA
- Alla Presidenza della
Giunta Regionale
ANCONA
- Alla Amministrazione Provinciale
ANCONA
- Alla Amministrazione Comunale
ANCONA
- Al Comando Legione
Guardia di Finanza
ANCONA
- Alla Circoscrizione Doganale
ANCONA
- Alla Direzione
Compartimentale F.S.
ANCONA
- Al Compartimento A.N.A.S.
ANCONA
- Al Comando Nucleo Polizia
di Frontiera Marittima
ANCONA
- Alla Soprintendenza ai Monumenti
ANCONA
- Alla Soprintendenza Archeologica Marche
ANCONA
- Alla Associazione degli Industriali
della Provincia
ANCONA
- Alla Azienda dei Mezzi Meccanici
ANCONA
- Alla Compagnia Lavoratori Portuali
ANCONA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.RR. - ANCONA
16. LUG. 1982
PROT. N. 6399

- Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale delle OO.MM.
Divisione 2° O.M.

ROMA

OGGETTO: Porto di Ancona - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.

In relazione alla nota N. 4171 del 8 maggio 1982, si ha il pregio di comunicare che la Giunta Camerale, nella sua ultima seduta, viste e ritenute le decisioni della Commissione Permanente Marittima assunte in merito, ha deliberato di esprimere parere favorevole nei confronti della relazione illustrativa, corredata di planimetria generale, attinente allo studio del piano in oggetto ed allegata alla suddetta nota.

In particolare, la Giunta Camerale ha preso solo atto dei rilievi del rappresentante dei Cantieri Navali Riuniti svolti in sede di Commissione Permanente Marittima sulla realizzazione di una strada all'interno delle Mura Clementine nell'ambito del Cantiere stesso, in quanto è da respingere qualsiasi proposta che comporti riduzione di spazi nell'ambito portuale, come nel caso uno spostamento della strada all'esterno.

La Giunta stessa ha invece espresso vivi voti ed ha messo in risalto la necessità che in una futura progettazione l'area situata a sud-ovest nel nuovo campo portuale ancora da destinarsi comprenda la realizzazione di un porto turistico.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Dott. F. FERRANTI)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

8) COMANDO LEGIONE GUARDIA DI FINANZA

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



16^a LEGIONE GUARDIA DI FINANZA

- Uff. Operazioni - Sez. Operazioni -

N. 22354/200 di prot.

Ancona, - 8 GIU. 1982

Risp. a n. 4171 del 2.5.1982.

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.

AL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime - ANCONA
e, per conoscenza:
ALLA CAPITANERIA DI PORTO - ANCONA
ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Via Gentile da Fabriano - ANCONA
ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - Corso Stamira - ANCONA
ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE - P/za XXIV Maggio - ANCONA
ALLA PRESIDENZA COMITATO STUDIO DEL PORTO
presso Comune di - ANCONA
ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO - ANCONA
ALLA CIRCOSCRIZIONE DOGANALE
Lungomare Vanvitelli, 5/7 - ANCONA
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE F.S.
Piazza Cavour, 23 - ANCONA
AL COMPARTIMENTO A.N.A.S. - ANCONA
AL COMANDO NUCLEO POLIZIA FRONTIERA MARITTIMA
Lungomare Vanvitelli, 1 - ANCONA
ALLA SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI
Piazza del Senato, 15 - ANCONA
ALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLE MARCHE
Piazza del Senato, 2 - ANCONA
ALL'ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA
Piazza della Repubblica, 1 - ANCONA
ALL'AZIENDA DEI MEZZI MECCANICI
Presso Stazione Marittima - ANCONA
ALLA COMPAGNIA LAVORI PORTUALI
Lungomare Vanvitelli, 68 - ANCONA

9 GIU. 1982	
SEGRETERIA	IX
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

Questa Legione, ai fini dei servizi operativi dei dipendenti reparti, non ha osservazioni da formulare circa il contenuto della relazione riguardante il piano in oggetto indicato.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OG. MM. - ANCONA
- 9. GIU. 1982
PROT. N. 5308

Ritengo opportuno segnalare la necessità, nel contesto dei progettati lavori, di realizzare infrastrutture idonee per la costruzione di un corpo di guardia per il militare in servizio agli ormeggi delle dipendenti unità della Stazione Navale di Ancona, di un serbatoio interrato della capacità di almeno 20.000 litri completo di colonnina di erogazione e di pompa di alimentazione ed infine di lasciare, come già in atto, alla disponibilità delle Unità Navali, per gli ormeggi, il molo 18.

IL COMANDANTE DELLA LEGIONE
(Col. t. ST. Tommaso SANTAMARIA)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OD. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

9) CIRCOSCRIZIONE DOGANALE

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



CIRCOSCRIZIONE DOGANALE DI ANCONA

N. 7294 Prot.

60100 Ancona, li 19/6/1982

Risposta a nota n° Div. del

Allegati

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.-

ALL'UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OPERE MARITTIME
(rif.n.4171/Segreteria dell'8/5/1982)

ANCONA

e, per conoscenza :

AL COMANDO IN CAPO DIPARTIMENTO M.M. DELL'ADRIATICO

ANCONA

ALLA CAPITANERIA DI PORTO

ANCONA

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE

Via Gentile da Fabriano

ANCONA

ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - Corso Stamira -

ANCONA

ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE - P/za XXIV Maggio

ANCONA

ALLA PRESIDENZA COMITATO DI STUDIO DEL PORTO
presso Comune di

ANCONA

ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO

ANCONA

AL COMANDO LEGIONE GUARDIA DI FINANZA

ANCONA

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE F.S.

ANCONA

AL COMPARTIMENTO A.N.A.S.

ANCONA

AL COMANDO NUCLEO POLIZIA / FRONTIERA MARITTIMA

ANCONA

ALLA SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI - P/za del Senato 15

ANCONA

ALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLE MARCHE
P/za del Senato 2

ANCONA

ALL'ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA

ANCONA

ALL'AZIENDA DEI MEZZI MECCANICI

ANCONA

ALLA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI

ANCONA

AL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale delle OO.MM. Divisione 2^a OM -

ROMA

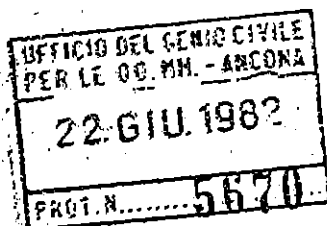
AL MINISTERO DELLE FINANZE

Direzione Generale Dogane - Div.VIII -

ROMA

AL COMPARTIMENTO DOGANALE

ROMA



22 GIU. 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	



CIRCOSCRIZIONE DOGANALE DI ANCONA

N. 7294 Prot.

60100 Ancona, li 19/6/1982

Risposta a nota n° _____ Div. _____ del _____

Allegati _____

= 2° FOGLIO =

OGGETTO: _____

***** Dall'esame della relazione illustrativa del progetto di variante al vigente piano regolatore del porto di Ancona, si è avuto modo di constatare che in essa i problemi attinenti al servizio doganale ed alle attività connesse sono stati del tutto disattesi.

- Più specificatamente, nella illustrazione della seconda fascia di interventi, a pag.14, laddove si relaziona che il magazzino generale incorporato nell'edificio della Stazione Marittima verrà demolito per costruire nuovi ambienti da destinare agli usi della stessa Stazione, non viene indicato, in modo preciso, se e dove verrà costruito il nuovo magazzino generale.

- E' questa una carenza che la scrivente Direzione ritiene opportuno porre in evidenza, anche perchè appare del tutto strano che nel piano, al posto di detto magazzino, tanto utile all'utenza commerciale, possa prevedersi di costruire "alloggi di servizio".

E' necessario, quindi, che codesto Ufficio voglia ben chiarire il punto in questione.

- Non è da sottacere, poi, che, annessi al magazzino generale, sono attualmente pienamente operanti i magazzini di Temporanea e Diretta custodia gestiti direttamente dalla Dogana - Essi servono, principalmente, per il ricovero momentaneo delle merci giunte dall'estero, in attesa che da parte dei proprietari vengano presentate le dichiarazioni doganali. Sono, quindi, indispensabili e di grandissima utilità per l'Amministrazione e, soprattutto, per gli operatori.

- Sempre a pag.14, penultimo alinea, è previsto che il "fabbricato ex infermeria antistante la Capitaneria di Porto" dovrà essere demolito.

Anche in questa ipotesi, però, non è prevista, in alternativa, la costruzione di altro idoneo locale per la sistemazione delle merci estere e dei mezzi sequestrati per fatti di contrabbando, che, allo stato attuale, vengono ricoverati nei locali siti a piano terra dell'infermeria in discussione.

./.



CIRCOSCRIZIONE DOGANALE DI ANCONA

N. 7294 Prot.

60100 Ancona, li 19/6/1982

Risposta a nota n° _____ Div. _____ del _____

Allegati _____

OGGETTO: _____ = 3° FOGLIO =

- Detti locali, in pratica, da tempo ormai remoto, funzionano da veri e propri depositi doganali, gestiti direttamente dalla dogana, indispensabili per la funzione che svolgono.
- A pagina 17, punto 4, infine, non v'è riferimento circa la costruzione dell'edificio doganale nell'ambito dell'area compresa tra il varco sud del porto e l'area di parcheggio e di custodia temporanea della merci.
- Questa Direzione ha avuto modo, nelle varie sedi ed in più riunioni, di rappresentare la necessità della costruzione di detto edificio, e ciò allo scopo di rendere il servizio doganale sempre più funzionale e più rispondente all'esigenza dell'utenza commerciale in genere.
- Al riguardo, è ben noto che, con l'attuazione del nuovo piano regolatore del porto, l'attuale edificio della Sezione Doganale del Mandracchio verrà ad essere avulso degli spazi doganali e quindi si renderebbe inoperante ai fini del servizio.
- In considerazione di quanto precede, poichè nella relazione illustrativa e nella planimetria generale non v'è specifico riferimento ai punti sopraesposti, sarebbe oltremodo gradito un preciso chiarimento al riguardo.
- Nell'affermativa, la scrivente Direzione gradirebbe, altresì, conoscere i luoghi destinati alla costruzione dei locali e dell'edificio suddetti e, quindi, le relative caratteristiche strutturali.-

IL CAPO DELLA CIRCOSCRIZIONE
PRIMO DIRIGENTE
DR. A. SACCAVALE



F/L



Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI ANCONA

Ancona, 4/8/1982 19

Alla Circoscrizione Doganale
di

A N C O N A

Segreteria

Prot. N° 5670 Allegati

Proposta al Foglio N° 7294
del 19/6/1982

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano
regolatore generale -

Comando in Capo Dipartimento
M.M. dell'Adriatico

A N C O N A

Alla Capitaneria di Porto

A N C O N A

Alla Presidenza della Giunta Regionale
Via Gentile da Fabriano

A N C O N A

All'Amministrazione Provinciale

Corso Stamira

A N C O N A

All'Amministrazione Comunale

P/za XXIV Maggio

A N C O N A

Alla Presidenza Comitato di Studio del

Porto - presso Comune di

A N C O N A

Alla Camera di Commercio Industria

Artigianato

A N C O N A

Al Comando Legione Guardia di Finanza

A N C O N A

Alla Direzione Compartimentale F.S.

A N C O N A

Al Compartimento A.N.A.S.

A N C O N A

Al Comando Nucleo Polizia - Frontiera

Marittima

A N C O N A

Alla Soprintendenza ai Monumenti

P/za del Senato, 15

A N C O N A

Alla Soprintendenza Archeologica
delle Marche - P/za del Senato, 2
A N C O N A

All' Associazione Industriali della
Provincia A N C O N A

All' Azienda dei Mezzi Meccanici
A N C O N A

Alla Compagnia Lavoratori Portuali
A N C O N A

Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale delle OO.MM.
- Divisione 2^a OM -
R O M A

Al Ministero delle Finanze
Direzione Generale Dogane - Div. VIII^a
R O M A

Al Compartimento Doganale
R O M A

Con riferimento alla nota a margine specificata di code=
sto Circoscrizione Doganale quest'Ufficio ritiene opportuno fare
le seguenti precisazioni:

La demolizione dell'ala della Stazione Marittima sede
attuale del magazzino generale si rende necessario per ampliare
gli ambienti in uso alla stazione marittima stessa e non per crea=
re "alloggi di servizio" come erroneamente interpretato.

Una diversa dislocazione dell'ampliamento della anzi=
detta stazione marittima appariva assolutamente inconveniente.

La demolizione del fabbricato della ex infermeria mili=
tare antistante la sede della Capitaneria di Porto è stata previ=
sta per sgomberare un'arca portuale posta in una zona estremamen=
te nevralgica per i traffici, atteso anche lo stato di faticenza
e di abbandono delle strutture murarie dell'edificio stesso.

I servizi doganali che attualmente trovano posto nel=
l'ambito dei predetti edifici da demolire dovranno essere trasfe=
riti, unitamente agli altri provenienti dalla demolizione dei
fabbricati siti sul molo nord, nella palazzina debitamente ristrut=
turata prospiciente la banchina n° 6, allo stato adibita a mensa
e servizi vari del cantiere navale (come chiaramente specificato
nella relazione illustrativa del piano - pag. 15 -).

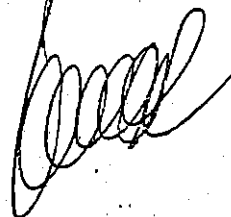
Tale raggruppamento di tutti i servizi portuali relati=
vi al settore nord del porto corrisponde ad una logica di rias=
setto operativo della funzione portuale e libera aree e piazzali
per una migliore circolazione dei traffici e per una maggiore
disponibilità di movimentazione e deposito delle merci sbarcate
ed imbarcate.

Segue

In merito si fa presente, inoltre, che essendo i predetti interventi di sistemazione collocati nella 3^a fase del piano di gradualità, cioè dopo la costruzione dei nuovi moli foranei e dell'ampliamento del banchinamento del molo sud, il relativo progetto esecutivo verrà opportunamente studiato secondo le esigenze che risulteranno più consone in quel momento.

Le stesse argomentazioni valgono per la sistemazione dei servizi doganali al molo sud i quali troveranno ampio posto nell'ambito dell'unico edificio adibito per la gestione e i servizi portuali la cui ubicazione è stata indicata nella relazione illustrativa del nuovo piano del porto inviata a codesta Circoscrizione Doganale (pag. 17 - punto 3 -).

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
(Ing. Filippo Gambacorta)



M/p

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

10) DIREZIONE COMPARTIMENTALE F.S.

TAV.

ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



MINISTERO DELL'INTERNO - DIREZIONE GENERALE

DIREZIONE COMP. LE ANCONA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIMEA N C O N A

e per conoscenza:

- COMANDO IN CAPO DIPARTIMENTO M.M.
DELL'ADRIATICO
Via RODI
- CAPITANERIA DI PORTO
- + PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
Via Gentile da Fabriano
- AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
Corso Stamira
- PRESIDENZA COMITATO STUDI DEL
PORTO PRESSO IL COMUNE DI
- CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA
ARTIGIANATO
- COMANDO LEGIONE GUARDIA DI FINANZA
Lungomare Vanvitelli 26
- COMPARTIMENTO A. N. A. S.
Via Isonzo
- COMANDO NUCLEO POLIZIA DI
FRONTIERA MARITTIMA
Lungomare Vavitelli 1
- SOPRAINTENDENZA AI MONUMENTI
Piazza del Senato 15
- SOPRAINTENDENZA ARCHEOLOGICA
PER LE MARCHE
Piazza del Senato 2
- ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DELLA
PROVINCIA
Piazza della Repubblica 1

23-6.82 009734

Classif. AN.L.22/1.12/

(da citare nella risposta)

Rif. 4171

del 8/5/82

25 GIU. 1982

SEGRETERIA	X
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

A N C O N A UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.MM. - ANCONA

A N C O N A 25 GIU. 1982

A N C O N A PROT. N. 5786

A N C O N AA N C O N AA N C O N AA N C O N AA N C O N AA N C O N A

./.



10
- 2 -

segue lettera n° AN.L.22/1.12/ 009734 del 23/6/82

- AZIENDA DEI MEZZI MECCANICI
Stazione Marittima
- COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI
Lungomare Vanvitelli 68

A N C O N A

A N C O N A

In merito alla bozza per un nuovo P.R. del porto di Ancona ed alla relazione che la illustra, qui pervenuti con il foglio in riferimento, questa Azienda non ha, per quanto le compete, sostanziali osservazioni da avanzare.

Si ribadisce soltanto il concetto, come già fatto presente dai nostri rappresentanti nel corso delle precedenti riunioni e come peraltro il piano prevede, della indispensabilità della chiusura del varco della Repubblica al traffico veicolare che verrebbe ad interferire sulla esecuzione delle manovre del nuovo parco deposito veicoli previsto nella zona sottostante la via XXIX Settembre.

Questa Azienda si riserva comunque di esaminare nel dettaglio le opere di carattere ferroviario da eseguire nell'ambito portuale, man mano che esse verranno progettate in forma esecutiva per essere realizzate.

R IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

A.C. 41831/3415

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

11) COMPARTIMENTO A.N.A.S.

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO. PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA
DELLE STRADE

(A. N. A. S.)

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ DELLE MARCHE
ANCONA

Prot. N. 9672 Sez. 3°

Risposta a nota N. 4171 del 8.5.1982

Allegati N.

OGGETTO: PORTO DI ANCONA
Progetto di variante al
vigente PRG

ANCONA, li 20 GIU. 1982 19.....
Via Isonzo n. 15 - Tel. 26.657

AL MINISTERO LLPP
Ufficio del Genio Civile per le
Opere Marittime

A N C O N A

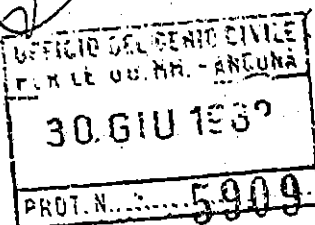
Esaminati gli atti inviati con la nota in epigrafe, concernenti il progetto di variante al vigente P.R.G. del porto di Ancona, si esprime il benestare di competenza di questo Compartimentale all'assetto di massima della viabilità portuale risultante dalla planimetria generale redatta da codesto Ufficio.

Si ritiene opportuno segnalare tuttavia, che la progettazione esecutiva degli svincoli interessanti la viabilità statale, sia esistente che futura, dovrà essere coordinata con le caratteristiche funzionali dell'Asse attrezzato, il cui progetto è stato elaborato a cura del Comune di Ancona.

Per quanto riguarda l'uscita a Nord, si segnala la opportunità di collegare l'uscita stessa con un sistema viario funzionale in collegamento con la grande viabilità.

30 GIU. 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1°	
SEZ. 2°	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

IL DIRIGENTE IL COMPARTIMENTO
Dott. Ing. Luigi Oliva)



Luigi Oliva

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

12) COMANDO NUCLEO POLIZIA FRONTIERA

TAV. ALL. 29	IL REDATTORE INCARICATO PRIMO DIRIGENTE Dett. Ing. Michele CIPRIANI	IL COMPILATORE DEGLI ELABORATI GRAFICI Geom. Giuseppe FELICIOTTI
NO PROTOCOLLO 6934	IL CAPO DELL'UFFICIO PRIMO DIRIGENTE Dett. Ing. Filippo GAMBACORTA	
ANCONA LI 4-8-1982		



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO POLIZIA DI FRONTIERA

ANCONA

Ancona addì 12 maggio 1982

ALL'UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI

= ANCONA =

AL COMANDO IN CAPO DIPARTIMENTO
M.M. dell'Adriatico - Via Rodi

= ANCONA =

Prot. N. 2/1982 Rep.

Risposta alla nota del 1.8.5.1982

Div. Sen. N. 4171

OGGETTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano
regolatore generale.-

- Alla Capitaneria di Porto = ANCONA =

- ALLA Presidenza della Giunta Regionale
Via Gentile da Fabriano = ANCONA =

- All'Amm.ne Provinciale - Corso Stamira = ANCONA =

- All'Amm.ne Comunale - P/za XXIV Maggio = ANCONA =

- Alla Presidenza Comitato di Studio del Porto
presso il Comune di = ANCONA =

- Alla Camera di Commercio Industria Artigianato ANCONA. =

- Al Comando Legione Guardia di Finanza
Lungomare Vanvitelli, 26 = ANCONA =- Alla Circostrizione Doganale
Lungomare Vanvitelli, 5/7 = ANCONA =- Alla Direzione Compartimentale F.S.
Piazza Cavour, 23 = ANCONA =

- Al Compartimento A.N.A.S. = ANCONA =

- Alla Soprintendenza ai Monumenti
Piazza del Senato, 15 = ANCONA =- Alla Soprintendenza Archeologica delle
Marche - Piazza del Senato, 2 = ANCONA =- All'Associazione Industriali della Provincia
Piazza della Repubblica, 1 = ANCONA =

28 MAG 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA
28. MAG 1982
PROT. N. 4873



, addì _____ 19 _____

Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO POLIZIA DI FRONTIERA

- All'Azienda dei Mezzi Meccanici
Presso Stazione Marittima = A N C O N A =

- Alla Compagnia Lavoratori Portuali
Lungomare Vanvitelli, 68 = A N C O N A =

Prot. N.° _____ Rep. _____ - Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale delle OO.MM.
Risposta alla nota del _____
Div. _____ Sez. _____ N.° _____ - Divisione 2^ OM - = R O M A =

OGGETTO: _____ e, per conoscenza: _____

- Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Servizio Polizia FF.TT. e Postale
Div. Polizia di Frontiera, Ferr. e Postale
= R O M A =

- Alla Prefettura = A N C O N A =

- Alla Questura = A N C O N A =

In relazione alla nota in riferimento si da parere pienamente favorevole per il progetto di variante di cui all'oggetto, con l'augurio che esso presto tor- ni approvato e con la sua realizzazione graduale il porto di Ancona possa veramente recitare il suo vero ruolo di protagonista internazionale dei traffici marittimi, ruolo spettantegli non solo per quanto a suo favore viene fatto, ma per la sua favo- revole e fortunata posizione geografica.

Si é dell'avviso che il progetto in parola asseconi pienamente questa esigenza ed il plauso va al Genio Civile, che lo ha realizzato, ed a chiunque vi ha collaborato.~

IL DIRIGENTE
(Dr. Leonardo Pancrèdi)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OD. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

13) SOPRINTENDENZA AI MONUMENTI

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

Nº PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4 - 8 - 1982



MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI

SOPRINTENDENZA PER I BENI AMBIENTALI E ARCHITETTONICI
DELLE MARCHE - ANCONA

13

Prot. N. **4296** Pesiz. **AN 417**
(da citarsi nella risposta)

-9 GIU. 1982

60100 Ancona, li.....
P.zza del Senato, 15 - Tel. 28.790 - 56281

Allegati

Risposta al foglio n. del

OGGETTO

ANCONA - Progetto di variante al
Piano Regolatore del Porto.

17 GIU. 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

AL GENCIMAR DI ANCONA
e, p.c.
AL SIG. SINDACO DEL COMUNE DI
ANCONA
ALLA CAPITANERIA DI PORTO DI
ANCONA
ALLA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA
DELLE MARCHE ANCONA
AL MINISTERO PER I BENI CULTURALI
E AMBIENTALI U.C.B.A.A.A.S.
Div. III ROMA

Questo Ufficio ha esaminato lo studio di progetto di variante su descritto inviato da codesto Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Ancona con nota n.417/dell'8.5.82.

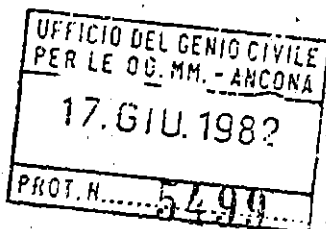
In merito ai contenuti deducibili dalla relazione illustrativa al legata alla variante su citata, si esprime un parere favorevole facendo presente quanto segue:

in primo luogo si intende dar atto a codesto Ufficio del GENCIMAR dell'attenzione dimostrata verso il possibile recupero di taluni aspetti monumentali che caratterizzano il Porto di Ancona facendo sì che in futuro esso possa essere maggiormente restituito alla tradizione storica di tutta la città. In particolare si valuta in modo positivo la previsione di piano inerente la demolizione dei manufatti a ridosso del molo Clementino sia verso le panchine n.3 e n.4 sia verso i C.N.R. esaudendo in tal senso le richieste più volte avanzate da questa Soprintendenza.

Allo stesso modo si interpreta la possibilità di ricostituire il perimetro storico delle mura, nei pressi della Capitaneria di Porto, a suo tempo interrotto per creare un varco ferroviario.

Si invita comunque a prevedere per il futuro una destinazione di uso di tali superfici liberate solo a zona di rispetto dei monumenti
uso

./.





13

MINISTERO DEI BENI CULTURALI E AMBIENTALI

SOPRINTENDENZA PER I BENI AMBIENTALI E ARCHITETTONICI
DELLE MARCHE - ANCONA

e a spazio per la pubblica godibilità degli stessi.

L'Ufficio scrivente tuttavia, non nasconde in linea di massima una certa preoccupazione per quanto concerne sia il tratto di strada che dovrebbe svilupparsi in tunnel (all'interno dei C.N.R. ed in prossimità del Molo Clementino) sia la costruzione del giardino pensile intorno alla monumentale Porta Pia.

Si ritiene pertanto opportuno richiedere fin d'ora, ai fini della proficua collaborazione finora attuata, la presentazione in via preliminare, dell'apposito progetto su cui esprimere uno specifico parere, che ovviamente sarà finalizzato al rispetto delle prescrizioni contenute nel B.M. 25.8.52 per Porta Pia e nel D.M. 25.1.64 per lo Arco di Traiano e l'Arco Clementino relativi alle zone di tutela delle strutture monumentali interessate; si dichiara nel contempo la disponibilità di questo Ufficio tanto allo studio di quelle soluzioni progettuali che prevedono la realizzazione di zone di rispetto e per la pubblica fruibilità dei monumenti, quanto alla valutazione di quelle opere che, ovviamente non dovranno comportare conseguenze negative per la situazione statica di tali monumenti.

Si ricorda inoltre che anche il basamento della Stazione Sanitaria Marittima, della quale è prevista la ristrutturazione è da ritenersi tutelato ai fini monumentali. Tale manufatto risulta infatti essere un'antica opera difensiva del Porto di Ancona (sec. XVII), su cui poggiava la "lanterna" del porto, e, di conseguenza, qualsiasi operazione dovrà essere preventivamente concordata con lo scrivente Ufficio.

Infine, nell'intenzione di continuare a perseguire quella collaborazione su citata, ci si ripromette di comunicare le valutazioni ulteriormente approfondite ed eventualmente sollecitate dall'esame della proposta del P.P. del Porto progettato su incarico dell'Amministrazione d'Ancona; ciò affinché si realizzi pienamente, per quegli aspetti di competenza della Soprintendenza, quella convergenza di interessi e di scopi che rendano le strutture portuali effettivamente integrate alla vita cittadina nel suo complesso.

LC/gn

IL SOPRINTENDENTE

(Dr. Arch. M. Luisa Polichetti)



Ancona, 4/8/1982 19

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI
Ancona

*Alla Soprintendenza per i
Beni Ambientali e Architettonici
delle Marche*

A N C O N A

piazza del Senato, 15

Sezione 2. Segreteria

Prot. N° 5499 Allegato A

*Risposta al Foglio N° 4296/Pos. AN
417
del 19/6/1982*

OGGETTO: Progetto di variante del Piano Regolatore del porto di

Ancona - ex ampliamento del porto di

edificazione dell'isola di

e, p.c. Al Sig. Sindaco del Comune di

A N C O N A

Alla Capitaneria di Porto di

A N C O N A

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

(stampa 001111.001)

Alla Soprintendenza Archeologica
delle Marche

A N C O N A

Al Ministero per i Beni Culturali
e Ambientali U.C.B.A.A.A.S.

R O M A

Nel prendere atto del parere favorevole espresso con la nota a margine, a maggiore chiarimento, lo scrivente invia uno stralcio planimetrico (all. 26 Tav. IV) afferente la sistemazione del molo nord del porto di Ancona, dal quale si evince che il complesso monumentale delle mura storiche dell'arco Traiano e Clementino è circoscritto da una congrua area di rispetto accessibile solo al transito pedonale per la pubblica godibilità degli stessi.

Circa le prelessità espresse sulla previsione del tunnel all'interno del C.N.R. e del giardino pensile di Porta Pia, si precisa che la realizzazione della predetta infrastruttura non rappresenta una prescrizione di piano, ma una proposta per la protezione di un tratto di strada extra-portuale ricadente in un area di cantiere estremamente pericolosa per la caduta di corpi pesanti.

In proposito si ribadisce la necessità che tale tratto di strada, a servizio urbano, rimanga, comunque, al di fuori dello ambito portuale, non essendoci lo spazio necessario per ospitarlo, come nelle intenzioni dei progettisti del Comune di Ancona.

5287/8/A

ANCONA

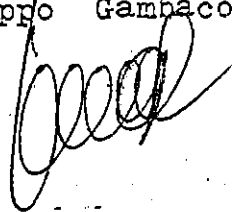
Per Porta Pia trattasi di una esigenza urbanistica architettonica proposta dal Piano particolareggiato della zona portuale elaborato dal Comune di Ancona - edizione 1981 - che entro certi limiti non risulta in contrasto con la funzionalità portuale.

Ciò stante, i richiesti progetti specifici delle anzidette sistemazioni non possono essere prodotti dallo scrivente, in quanto facenti parte integrante del suddetto P.P.Z.P. di competenza comunale.

Si assicura che per riguardo al basamento della Stazione Sanitaria Marittima di valore storico questo Ufficio, al momento opportuno, concorderà anche con codesta Soprintendenza gli interventi di ristrutturazione necessari per riabilitare l'edificio stesso all'uso assegnato.

Si conferma, infine, la piena disponibilità di questo Ufficio a collaborare con codesta Soprintendenza nel perseguimento della fine di una piena valorizzazione dei beni monumentali esistenti nell'ambito portuale. -

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
(Ing. Filippo Gambacorta)



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:

E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

14) SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLE MARCHE

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



MINISTERO PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA DELLE MARCHE

ANCONA

All.
N di Posiz.
Prot. 3841

- 7 LUG. 1982

Ancona,
Piazza del Senato, 2 - Tel. 28794 - 51829

Risposta a

OGGETTO ANCONA: Progetto di variante al Piano
Regolatore del Porto.- e p.c.

All'Ufficio del Genio Civile per le
Opere Marittime

60100 ANCONA

Al Ministero per i Beni Culturali
e Ambientali

Ufficio Centrale per i BB.AA.AA.AA.AA.SS.
00100 ROMA

Alla Capitaneria di Porto

60100 ANCONA

Alla Presidenza della Giunta Regionale

60100 ANCONA

All'Amm/ne Provinciale

60100 ANCONA

All'Amm/ne Comunale

60100 ANCONA

Alla Presidenza Comitato di Studio del
Porto c/o Comune di

60100 ANCONA

Alla Camera di Commercio Industria
Artigianato

60100 ANCONA

Al Comando Legione Guardia di Finanza

60100 ANCONA

Alla Circostrizione Doganale

60100 ANCONA

Alla Direzione Compartimentale F.S.

60100 ANCONA

Al Compartimento A.N.A.S.

60100 ANCONA

Al Comando Nucleo Polizia Frontiera
Marittima

60100 ANCONA

Alla Soprintendenza per i Beni
Ambientali e Architettonici

60100 ANCONA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO.MM. - ANCONA
12. LUG. 1982
PROT. N. 6276

12 LUG. 1982	
SEGRETERIA	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 1 ^a	<input checked="" type="checkbox"/>
SEZ. 2 ^a	<input checked="" type="checkbox"/>
Rep. S.M.P.	<input type="checkbox"/>
Rep. P.B.M.	<input type="checkbox"/>
Rep. P.B.M.	<input type="checkbox"/>
Rep. CONTRATTI	<input type="checkbox"/>
Rep. REV. PREZZI	<input type="checkbox"/>
Rep. Econ. - Auton.	<input type="checkbox"/>
STATISTICA	<input type="checkbox"/>

Relato istruttoria
12.7.82

N. B. - Indicare nella risposta la data e i numeri di archivio e posizione.

*

./.



Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME DI

Ancona

Sereteria

Prot. N° 6276 Allegato N° 1

Ancona, 4/8/1982 19

Alla Soprintendenza
Archeologica delle Marche

A N C O N A

Piazza del Senato, 2

Risposta al Foglio N° 3844
del 7-7-1982

OGGETTO: Progetto di variante al piano regolatore del Porto di
Ancona

A N C O N A

e, p.c. Al

Ministero per i Beni Culturali
e Ambientali

Ufficio Centrale per i BB.AA.AA.AA.
00100 R O M A

Alla Capitaneria di Porto

60100 A N C O N A

Alla Presidenza della Giunta Regionale

60100 A N C O N A

All'Amministrazione Provinciale

60100 A N C O N A

All'Amministrazione Comunale

60100 A N C O N A

Alla Presidenza Comitato di Studio

Porto c/o Comune di
60100 A N C O N A

Alla Camera di Commercio industria

Artigianato
60100 A N C O N A

Comando Legione Guardia di Finanza

60100 A N C O N A

Alla Circoscrizione Doganale

60100 A N C O N A

Alla Direzione Compartimentale F.S.

60100 A N C O N A

Al Compartimento A.N.A.S.

60100 A N C O N A

Al Comando Nucleo Polizia Frontiera

Marittima
60100 A N C O N A

14.
Alla Soprintendenza per i Beni
Ambientali e Architettonici
60100 A N C O N A

All' Associazione Industriali
della Provincia
60100 A N C O N A

All' Azienda dei Mezzi Meccanici
c/o Stazione Marittima
60100 A N C O N A

Alla Compagnia Lavoratori Portuali
60100 A N C O N A

Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale delle OO.MM.
-- Divisione 2^a OM --
00100 R O M A

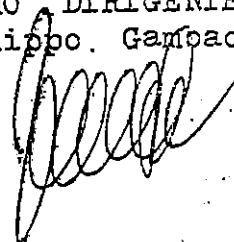
Al Comando in Capo Dipartimento M.M.
dell'Adriatico
60100 A N C O N A

In relazione alla nota di codesta Soprintendenza, a
maggiore chiarimento, lo scrivente invia uno stralcio planime-
trico (Allegato 26 Tav. IV) afferente la sistemazione del molo
nord del porto di Ancona, dal quale si evince che il complesso
delle mura Clementina e dell'arco di Traiano e Clementino è
perimetrato da una congrua area di rispetto accessibile solo
al transito pedonale per la pubblica fruizione dei beni monu-
mentali.

Per quanto riguarda la raccomandazione di tenere lon-
gano i binari ferroviari dall'arco Traiano, si assicura che è
stato fatto tutto il possibile nei limiti di tolleranza delle
esigenze planimetriche di impianto e di circolazione dei con-
volgi ferroviari.

Si assicura, infine, che ogni lavoro di sbancamento
nell'area portuale interessata ai ritrovamenti archeologici,
sarà preventivamente comunicato a codesto Ufficio.

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
(Ing. Filippo Gambacorta)



M/

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

15) ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI DELLA PROVINCIA

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982



Associazione
degli Industriali
della
Provincia di Ancona

60100 Ancona
Piazza della Repubblica, 1
telefono 57352 (5 linee)
casella postale 387
Telegrammi Assindustria
Telex 56212 Assindan

15

Il Presidente

26. 5. 1982

Prot.n. 3423

Pos. EC/D/4

Spett. Ufficio del Genio
Civile per le Opere
Marittime
Via Vecchini
60100 ANCONA

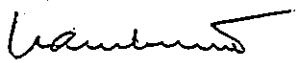
Oggetto : Porto di Ancona - Progetto di variante
al vigente piano regolatore generale.

Riscontriamo la pregiata Vostra nota n. 4171 dell'8 a. m. per esprimere sull'argomento indicato a margine anche il parere della categoria imprenditoriale da noi rappresentata.

Nel ringraziarVi, anzitutto, per averci trasmesso la documentazione contenente relazione illustrativa e planimetria generale del progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona, considerato che detta relazione è sostanzialmente il risultato di numerose riunioni nelle quali ciascuna parte interessata ha manifestato il proprio pensiero, riteniamo di poter concordare sul contenuto del Vostro elaborato tecnico.

A solo titolo di raccomandazione ci permettiamo sottolineare il carattere di urgenza che rivestono tutte quelle opere infrastrutturali indispensabili per agevolare le correnti di traffico della area portuale con la viabilità verso nord.


A disposizione nel caso si renda necessaria una collaborazione della nostra categoria imprenditoriale nelle successive fasi per la realizzazione del progetto in esame, ci è gradito l'incontro per porgere i migliori saluti.


Mario Gambacorta

V/cc

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA
27. MAG 1982
PROT. N. 4833 ...

27 MAG. 1982	
SEGRETERIA	X
SEZ. 1°	
SEZ. 2°	
Rep. S. E. P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

16) AZIENDA DEI MEZZI MECCANICI

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dett. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dett. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982

*Azienda dei Mezzi Meccanici
e dei Magazzini del Porto
Ancona*

(Ente di Diritto Pubblico - Legge 9.10.1967 n. 961)

Uffici: Stazione Marittima - Tel. 29006 - 200818
Officina: Molo Rizzo - Tel. 201471

Prot. N. 932 All. N. 100

60100 Ancona li, 16 GIU. 1982

All'Ufficio del Genio Civile
per le Opere Marittime
Via Vecchini, 3
ANCONA

(seguito fg. n° 817 del 26.5.1982)

ARGOMENTO: PORTO DI ANCONA - Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.-

- Al Comando in Capo Dipartimento
M.M. dell'Adriatico
Via Rodi - ANCONA
- Alla Capitaneria di Porto - ANCONA
- Alla Presidenza della Giunta Regionale
Via Gentile da Fabriano - ANCONA
- All'Amm.ne Prov.le - C.so Stamira - ANCONA
- All'Amm.ne Comunale - P.zza XXIV Maggio ANCONA
- Alla Presidenza Comitato di Studio
del Porto c/o Comune - ANCONA
- Alla C.C.I.A.A. - ANCONA
- Al Comando Legione Guardia di Finanza
Lungomare Vanvitelli, 26 - ANCONA
- Alla Circostrizione Doganale
Lungomare Vanvitelli, 5/7 - ANCONA
- Alla Direzione Compartimentale F.S.
P.zza Cavour, 23 - ANCONA
- Al Compartimento A.N.A.S. - ANCONA
- Al Comando Nucleo Polizia Frontiera Marittima
Lungomare Vanvitelli, 1 - ANCONA
- Alla Soprintendenza ai Monumenti
P.zza del Senato, 15 - ANCONA
- Alla Soprintendenza Archeologica delle Marche
P.zza del Senato, 2 - ANCONA
- All'Associazione Ind.li della Provincia
P.zza della Repubblica, 1 - ANCONA
- Alla Compagnia Lavoratori Portuali
Lungomare Vanvitelli, 68 - ANCONA

18 GIU. 1982	
SEGRETERIA	
SIZ. 1°	
SIZ. 2°	
Rep. S.E.P.	
Rep. INGIENERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA
18 GIU. 1982
PROT. N. 5553

*Azienda dei Mezzi Meccanici
e dei Magazzini del Porto
Ancona*

(Ente di Diritto Pubblico - Legge 9.10.1967 n. 961)

Uffici: Stazione Marittima - Tel. 29006 - 200818
Officina: Molo Rizzo - Tel. 201471

Prot. N. 939 All. N. 104

60100 Ancona li, _____

16 GIU. 1982

ARGOMENTO: _____

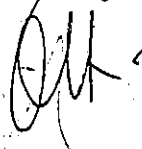
- 2 -

Si fa riferimento al fg. n° 4171 in data 8.5.1982, con cui l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Ancona ha chiesto il parere di competenza di questo Ente sul progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto.

In proposito, si comunica che il Ministero della Marina Mercantile ha approvato - ai sensi dell'art. 9 della Legge 9.10.1967, n° 961, la delibera n° 11 in data 24.5.1982 con cui il Comitato Direttivo di questa Azienda ha espresso parere favorevole sul progetto di variante di cui in oggetto.

In relazione a quanto sopra, si trasmette, in allegato, copia della delibera, con annessa relazione.

IL PRESIDENTE
(Comp. Diego TERZONI)



24.5.1982

Oggetto: Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.

Deliberazione adottata dal Comitato Direttivo dell'Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini del Porto di Ancona, nella riunione del 24 Maggio 1982.

IL COMITATO DIRETTIVO

- vista la richiesta di parere, ai sensi dell'art. 7, lettera e) della Legge 9.10.1967, n° 961, istitutiva dell'Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini del Porto di Ancona, pervenuta dall'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime (all. n° 1) di Ancona con lettera n° 4171 in data 8.5.1982;
- sentita la relazione del Presidente (all. n° 2);
- riconosciuto che il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto (all. n° 3) risponde alle prioritarie esigenze del porto, pur nel contesto delle considerazioni svolte nella relazione medesima e che si auspica vengano tenute presenti nelle opportune sedi;

DELIBERA

E' approvato il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del Porto, nel testo fatto pervenire dall'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Ancona con foglio n° 4171 in data 8.5.1982.

Elenco dei partecipanti alla votazione con a fianco il voto di ciascuno di essi:

- Comm.	Diego	TERZONI	- Presidente	si
- C.V. (CP)	Michele	PANTANO	- Membro	si
- Gr.Uff.	Adriano	ARCHIBUGI	- Membro	si
- Capt.	Primo	AMATORI	- Membro	si
- Sig.	Eugenio	SPEGNE	- Membro	si
- Sig.	Giorgio	TANGHERLINI	- Membro	si
- Sig.	Orlando	RIDOLFI	- Membro	si
- Ing.	Filippo	GAMBACORTA	- Membro	si
- Dott.	Vincenzo	VALENTINO	- Membro	si
- Dott.	Giulio	DE MARTINO	- Segretario	



R. EMILIO
(Dir. Genio Civile)

16

AZIENDA DEI MEZZI MECCANICI E DEI MAGAZZINI

DEL PORTO DI ANCONA

Relazione sul progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona.

Con nota n° 4171 dell' 8 c.m. l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Ancona ha trasmesso, per il parere di competenza, il progetto di variante al piano regolatore del Porto.

La configurazione della suddetta variante, da tempo delineata, appariva già nel piano particolareggiato della zona portuale pervenuto nel luglio scorso dal Comune di Ancona ed esaminato dal Comitato Direttivo nella riunione del 30 luglio 1981.

In tale riunione il Comitato Direttivo a termini dell'art. 7, comma E), della Legge 9.10.1967, n° 961, deliberò quanto segue:

- "" a) di segnalare la necessità che venga migliorato il rapporto tra la lunghezza delle banchine e le aree retrostanti; ""
- "" b) di porre l'auspicio che vengano tenute presenti le esigenze di compatibilità di alcuni insediamenti (quale ad esempio Area ZIPA ed Ente Fiera) con le attività portuali; ""
- "" c) di non ritenere accettabile, considerata la ristrettezza di superficie operativa e la già notevole capacità dei sili esistenti nell'area portuale, la destinazione sul molo tra le banchine 25/26 di un'area per ulteriori edificazioni di nuovi sili; ""
- "" d) di segnalare l'opportunità del banchinamento del versante Nord del Molo Clementino, in modo da ricavare anche attraverso l'abbattimento del non più necessario muro frangiflutti, una banchina di 400 metri di lunghezza, con alti fondali, corredata da un'area di circa 6 Ha; ""
- "" e) di segnalare, per quanto riguarda la necessità di migliorare la viabilità interna del Porto, la priorità esigenza di realizzare un raccordo viario che consenta di superare l'asse ferroviario e di svincolare il traffico ZIPA ed Ente Fiera al varco del Mandracchio; ""



- "" f) di sottolineare la urgente e definitiva soluzione del problema dei collegamenti viari attraverso l'inizio contemporaneo della costruzione dell'Asse attrezzato a Sud e di un valido ed agevole raccordo a Nord, da realizzarsi in tempi brevi; ""

Analizzando il progetto attuale, con esplicito riferimento alle segnalazioni e raccomandazioni espresse dal Comitato Direttivo, risulta quanto segue:

- a) il rapporto tra sviluppo lineare delle banchine e area retrostante risulta migliorato rispetto ad ipotesi più riduttive, ma di certo non si è effettuata la scelta tecnicamente più valida di prevedere per la banchina di riva (26-29) una lunghezza di metri 1.000 anzichè di mt. 920, evitando altresì la riduzione della superficie disponibile sul retrostante piazzale;
- b) gli insediamenti estranei all'attività portuale nella area ZIPA restano tali e considerazioni in proposito non si fanno nella relazione al piano;
- c) non è più prevista espressamente l'edificazione di silos sull'area tra le banchine nn° 25 e 26.
Viene però resa edificabile un'ampia area alle spalle della banchina n° 20, per attrezzature portuali, che di fatto ripropone in termini più generici, la possibilità di edificazione per i silos.
Si osserva inoltre che dalla planimetria risulta programmato il collegamento ferroviario dello stabilimento ICIC attuato mediante un binario corrente lungo i silos sul lato della banchina n° 23 e per il quale la Azienda aveva espresso parere contrario in sede di apposita riunione, nell'intento di evitare che la circolazione di carri ferroviari e camions diretti ai silos, riproducendo gli inconvenienti della banchina n° 22, sottragga, di fatto, spazi operativi anche alla banchina n° 23;
- d) il versante Nord del Molo Clementino verrà solo parzialmente banchinato, per mt. 270, ad esclusivo uso della Marina Militare.
Si ritiene che si debba insistere sulla previsione del banchinamento del versante Nord del Molo Clementino, come proposto dal Comitato Direttivo dell'Azienda, tenuto conto che le difficoltà tecniche addotte (onde di riflesso) appaiano superabili, nel mentre si otterrebbe il vantaggio di disporre di più ampi spazi a terra in una zona

./.



particolarmente carente di aree.

E' stato invece recepita la richiesta di demolizione del muro frangiflutto sullo stesso molo.

E' prevista la ristrutturazione della Stazione Sanitaria, edificio da anni inutilizzato.

E' ancora da rilevare che dal progetto sul piano particolareggiato presentato sono state escluse alcune previsioni che pur sembravano ampiamente concordate, quali la rettifica della strozzatura fra le banchine nn° 10 e 11, la rettifica delle banchine 5, 6 e 7 che avrebbero consentito di recuperare spazi in una zona particolarmente difficoltosa per la circolazione portuale e per la movimentazione delle merci.

Si rileva ancora che non si è dato sufficiente approfondimento ai problemi del movimento passeggeri, sia per quanto riguarda le banchine di accosto delle navi, che per le aree di parcheggio delle auto al seguito, per le quali già oggi risulta inadeguata la banchina n° 14.

In relazione alla previsione della costruzione di 11 alloggi per il personale della Capitaneria di Porto, per la quale si prevede altresì l'ampliamento dell'attuale sede e la costruzione di una sede distaccata con due alloggi sulla Nuova Darsena, non si può fare a meno di rilevare come l'estrema ristrettezza degli spazi portuali e il loro elevato valore suggerirebbero di trovare fuori del porto il suolo edificatorio per la costruzione di tanti alloggi, - che inoltre andrebbero ad aggiungersi a quelli già esistenti nella sede propria della Capitaneria - e che comunque dovrebbe prevalere il criterio generale per cui gli alloggi di servizio nel porto vengano limitati alle essenziali esigenze di presenza sul posto riguardanti peraltro anche altri principali servizi portuali.

Si rileva ancora che malgrado le ripetute richieste avanzate da questa Azienda all'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime, da ultimo con lettera n° 265 del 16.2.1982, con la quale è stato presentato anche un progetto di massima, non è stata prevista la sede per i servizi tecnici dell'Azienda, laddove è ben noto, perchè segnalato sia all'Autorità Marittima, sia al Genio Civile, la situazione estremamente precaria in cui sono costretti ad operare detti servizi, in locali non idonei, fatiscenti, se non pericolosi, come nel caso del magazzino dei pezzi di rispetto.



La prevista collocazione nella palazzina dell'attuale mensa del cantiere, di servizi, fra cui piloti, ormeggiatori, mezzi meccanici, uffici tecnici della Capitaneria, vigili del fuoco, appare limitativa rispetto alle segnalate esigenze dei servizi tecnici dell'Azienda che continuerà ad operare nella parte Sud del Porto, oltre che nella Nuova Darsena.

Ciò premesso, questa Azienda si rende conto della vitale esigenza che ha il nostro porto di varare al più presto il proprio piano regolatore portuale, strumento operativo essenziale perchè si possano acquisire al più presto i finanziamenti necessari per l'avvio delle opere previste.

Nella realizzazione di queste, si concorda pienamente sulla priorità assoluta da dare alle opere di difesa foranea, alla viabilità e a tutto quanto direttamente connesse alle prioritarie esigenze dei traffici portuali.

Sulla base di tali considerazioni, si propone quindi di esprimere parere favorevole al progetto, pur auspicando che in sede di realizzazione vengano tenute presenti le proposte avanzate da questa Azienda nell'ambito dei rilievi sopra formulati.



IL PRESIDENTE.
(Comm. Diego TERZONI)

[Handwritten signature]

*Azienda dei Mezzi Meccanici
e dei Magazzini del Porto
Ancona*

(Ente di Diritto Pubblico - Legge 9-10-1967 n. 961)

Uffici: Stazione Marittima - Tel. 29006 - 200818
Officina: Molo Rizzo - Tel. 201471

Prot. N. 817 All. N. 2

60100 Ancona li

26 MAG. 1982

Spett./le Ufficio del Genio Civile
per le Opere Marittime
Via Vecchini, 3

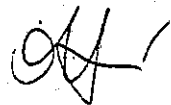
60100

A N C O N A

ARGOMENTO: progetto di variante al vigente piano regolatore generale del Porto di
Ancona.-

In riferimento al fg. n° 4171 in data 8.5.1982, si trasmette, in allegato, copia della delibera n° 11 in data 24.5.1982, con cui il Comitato Direttivo di questa Azienda ha approvato il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del Porto.

IL PRESIDENTE
(Comm. Diego TERZONI)



28 MAG. 1982
SEGRETERIA
SEZ. 1°
SEZ. 2°
Rep. S.E.P.
Rep. RAGIONERIA
Rep. PERSONALE
Rep. CONTRATTI
Rep. REV. PREZZI
Rep. Econ. - Auton.
STATISTICA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OO. MM. - ANCONA
28. MAG 1982
PROG. N. 4876

24.5.1982

Oggetto: Progetto di variante al vigente piano regolatore generale.

Deliberazione adottata dal Comitato Direttivo dell'Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini del Porto di Ancona, nella riunione del 24 Maggio 1982.

IL COMITATO DIRETTIVO

- vista la richiesta di parere, ai sensi dell'art. 7, lettera e) della Legge 9.10.1967, n° 961, istitutiva dell'Azienda dei Mezzi Meccanici e dei Magazzini del Porto di Ancona, pervenuta dall'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime (all. n° 1) di Ancona con lettera n° 4171 in data 8.5.1982;
- sentita la relazione del Presidente (all. n° 2);
- riconosciuto che il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto (all. n° 3) risponde alle prioritarie esigenze del porto, pur nel contesto delle considerazioni svolte nella relazione medesima e che si auspica vengano tenute presenti nelle opportune sedi;

DELIBERA

E' approvato il progetto di variante al vigente piano regolatore generale del Porto, nel testo fatto pervenire dall'Ufficio del Genio Civile Opere Marittime di Ancona con foglio n° 4171 in data 8.5.1982.

Elenco dei partecipanti alla votazione con a fianco il voto di ciascuno di essi:

- Comm.	Diego	TERZONI	- Presidente	si
- C.V. (CP)	Michele	PANTANO	- Membro	si
- Gr.Uff.	Adriano	ARCHIBUGI	- Membro	si
- Capt.	Primo	AMATORI	- Membro	si
- Sig.	Eugenio	SPEGNE	- Membro	si
- Sig.	Giorgio	TANGHERLINI	- Membro	si
- Sig.	Orlando	RIDOLFI	- Membro	si
- Ing.	Filippo	GAMBACORTA	- Membro	si
- Dott.	Vincenzo	VALENTINO	- Membro	si
- Dott.	Giulio	DE MARTINO	- Segretario	



IL DIRETTORE
(Dott. Carlo De Martino)

Relazione sul progetto di variante al vigente piano regolatore generale del porto di Ancona.

Con nota n° 4171 dell' 8 c.m. l'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Ancona ha trasmesso, per il parere di competenza, il progetto di variante al piano regolatore del Porto.

La configurazione della suddetta variante, da tempo delineata, appariva già nel piano particolareggiato della zona portuale pervenuto nel luglio scorso dal Comune di Ancona ed esaminato dal Comitato Direttivo nella riunione del 30 luglio 1981.

In tale riunione il Comitato Direttivo a termini dell'art. 7, comma E), della Legge 9.10.1967, n° 961, deliberò quanto segue:

- "" a) di segnalare la necessità che venga migliorato il rapporto tra la lunghezza delle banchine e le aree retrostanti; ""
- "" b) di porre l'auspicio che vengano tenute presenti le esigenze di compatibilità di alcuni insediamenti (quale ad esempio Area ZIPA ed Ente Fiera) con le attività portuali; ""
- "" c) di non ritenere accettabile, considerata la ristrettezza di superficie operativa e la già notevole capacità dei sili esistenti nell'area portuale, la destinazione sul molo tra le banchine 25/26 di un'area per ulteriori edificazioni di nuovi sili; ""
- "" d) di segnalare l'opportunità del banchinamento del versante Nord del Molo Clementino, in modo da ricavare anche attraverso l'abbattimento del non più necessario muro frangiflutti, una banchina di 400 metri di lunghezza, con alti fondali, corredata da un'area di circa 6 Ha; ""
- "" e) di segnalare, per quanto riguarda la necessità di migliorare la viabilità interna del Porto, la prioritaria esigenza di realizzare un raccordo viario che consenta di superare l'asse ferroviario e di svincolare il traffico ZIPA ed Ente Fiera al varco del Mandracchio; ""



16

- "" f) di sottolineare la urgente e definitiva soluzione del problema dei collegamenti viari attraverso l'inizio contemporaneo della costruzione dell'Asse attrezzato a Sud e di un valido ed agevole raccordo a Nord, da realizzarsi in tempi brevi; ""

Analizzando il progetto attuale, con esplicito riferimento alle segnalazioni e raccomandazioni espresse dal Comitato Direttivo, risulta quanto segue:

- a) il rapporto tra sviluppo lineare delle banchine e area retrostante risulta migliorato rispetto ad ipotesi più riduttive, ma di certo non si è effettuata la scelta tecnicamente più valida di prevedere per la banchina di riva (26-29) una lunghezza di metri 1.000 anzichè di mt. 920, evitando altresì la riduzione della superficie disponibile sul retrostante piazzale;
- b) gli insediamenti estranei all'attività portuale nella area ZIPA restano tali e considerazioni in proposito non si fanno nella relazione al piano;
- c) non è più prevista espressamente l'edificazione di silos sull'area tra le banchine nn° 25 e 26.
Viene però resa edificabile un'ampia area alle spalle della banchina n° 20, per attrezzature portuali, che di fatto ripropone in termini più generici, la possibilità di edificazione per i silos.
Si osserva inoltre che dalla planimetria risulta programmato il collegamento ferroviario dello stabilimento ICIC attuato mediante un binario corrente lungo i silos sul lato della banchina n° 23 e per il quale la Azienda aveva espresso parere contrario in sede di apposita riunione, nell'intento di evitare che la circolazione di carri ferroviari e camions diretti ai silos, riproducendo gli inconvenienti della banchina n° 22, sottragga, di fatto, spazi operativi anche alla banchina n° 23;
- d) il versante Nord del Molo Clementino verrà solo parzialmente banchinato, per mt. 270, ad esclusivo uso della Marina Militare.
Si ritiene che si debba insistere sulla previsione del banchinamento del versante Nord del Molo Clementino, come proposto dal Comitato Direttivo dell'Azienda, tenuto conto che le difficoltà tecniche addotte (onde di riflesso) appaiano superabili, nel mentre si otterrebbe il vantaggio di disporre di più ampi spazi a terra in una zona

./.



16

particolarmente carente di aree.

E' stato invece recepita la richiesta di demolizione del muro frangiflutto sullo stesso molo.

E' prevista la ristrutturazione della Stazione Sanitaria, edificio da anni inutilizzato.

E' ancora da rilevare che dal progetto sul piano particolareggiato presentato sono state escluse alcune previsioni che pur sembravano ampiamente concordate, quali la rettifica della strozzatura fra le banchine nn° 10 e 11, la rettifica delle banchine 5, 6 e 7 che avrebbero consentito di recuperare spazi in una zona particolarmente difficoltosa per la circolazione portuale e per la movimentazione delle merci.

Si rileva ancora che non si è dato sufficiente approfondimento ai problemi del movimento passeggeri, sia per quanto riguarda le banchine di accosto delle navi, che per le aree di parcheggio delle auto al seguito, per le quali già oggi risulta inadeguata la banchina n° 14.

In relazione alla previsione della costruzione di 11 alloggi per il personale della Capitaneria di Porto, per la quale si prevede altresì l'ampliamento dell'attuale sede e la costruzione di una sede distaccata con due alloggi sulla Nuova Darsena, non si può fare a meno di rilevare come l'estrema ristrettezza degli spazi portuali e il loro elevato valore suggerirebbero di trovare fuori del porto il suolo edificatorio per la costruzione di tanti alloggi, - che inoltre andrebbero ad aggiungersi a quelli già esistenti nella sede propria della Capitaneria - e che comunque dovrebbe prevalere il criterio generale per cui gli alloggi di servizio nel porto vengano limitati alle essenziali esigenze di presenza sul posto riguardanti peraltro anche altri principali servizi portuali.

Si rileva ancora che malgrado le ripetute richieste avanzate da questa Azienda all'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime, da ultimo con lettera n° 265 del 16.2.1982, con la quale è stato presentato anche un progetto di massima, non è stata prevista la sede per i servizi tecnici dell'Azienda, laddove è ben noto, perchè segnalato sia all'Autorità Marittima, sia al Genio Civile, la situazione estremamente precaria in cui sono costretti ad operare detti servizi, in locali non idonei, fatiscenti, se non pericolosi, come nel caso del magazzino dei pezzi di rispetto.



16

La prevista collocazione nella palazzina dell'attuale mensa del cantiere, di servizi, fra cui piloti, ormeggiatori, mezzi meccanici, uffici tecnici della Capitaneria, vigili del fuoco, appare limitativa rispetto alle segnalate esigenze dei servizi tecnici dell'Azienda che continuerà ad operare nella parte Sud del Porto, oltre che nella Nuova Darsena.

Ciò premesso, questa Azienda si rende conto della vitale esigenza che ha il nostro porto di varare al più presto il proprio piano regolatore portuale, strumento operativo essenziale perchè si possano acquisire al più presto i finanziamenti necessari per l'avvio delle opere previste.

Nella realizzazione di queste, si concorda pienamente sulla priorità assoluta da dare alle opere di difesa foranea, alla viabilità e a tutto quanto direttamente connesse alle prioritarie esigenze dei traffici portuali.

Sulla base di tali considerazioni, si propone quindi di esprimere parere favorevole al progetto, pur auspicando che in sede di realizzazione vengano tenute presenti le proposte avanzate da questa Azienda nell'ambito dei rilievi sopra formulati.



IL PRESIDENTE
(Comm. Diego TERZONI)

[Handwritten signature]

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM.
ANCONA

PORTO DI ANCONA
PROGETTO DI VARIANTE AL PIANO
REGOLATORE GENERALE

PARERE DI:
E CONTRODEDUZIONE DELL'UFFICIO

17) COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI

TAV.
ALL. 29

IL REDATTORE INCARICATO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Michele CIPRIANI

IL COMPILATORE DEGLI
ELABORATI GRAFICI
Geom. Giuseppe FELICIOTTI

NO PROTOCOLLO
6934

IL CAPO DELL'UFFICIO
PRIMO DIRIGENTE
Dott. Ing. Filippo GAMBACORTA

ANCONA
LI 4-8-1982

Compagnia Lavoratori Portuali

60100 Ancona

Casa del Portuale - Lungomare L. Vanvitelli, 68

17 Maggio 1982

Ancona, li
Telef. 22.629 - 28.095

Protocollo 149

Oggetto: Prospetto di variante
al vigente piano rego-
latore generale del Porto.

SPETT.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PER LE OPERE MARITTIME - ANCONA

In relazione alla variante al piano regolatore del
Porto, si comunica la piena adesione della Compagnia Lavo-
ratori Portuali di Ancona, alla soluzione adottata.

Distinti saluti.

17 MAG 1982	
SEGRETERIA	
SEZ. 1 ^a	
SEZ. 2 ^a	
Rep. S.E.P.	
Rep. RAGIONERIA	
Rep. PERSONALE	
Rep. CONTRATTI	
Rep. REV. PREZZI	
Rep. Econ. - Auton.	
STATISTICA	

COMP. LAV. PORTUALI - ANCONA
IL CONSOLE

[Handwritten signature]

UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO. MM. - ANCONA
17. MAG 1982
PROT. N. 4497